

Adroddiad i'r:	Cabinet
Dyddiad y Cyfarfod:	19 Chwefror, 2013
Aelod / Swyddog Cabinet Arweiniol:	Y Cynghorydd Huw Jones, Aelod Arweiniol y dros Dwristiaeth, Ieuenctid a Hamdden Jamie Groves, Pennaeth Cyfathrebu, Marchnata a Hamdden
Awdur yr Adroddiad:	Gareth Watson Rheolwr Cyfathrebu a Marchnata Corfforaethol
Teitl:	Digwyddiad seiclo Wiggle Etape Cymru 2013

1. Beth yw byrdwn yr adroddiad?

- 1.1 Digwyddiad seiclo ffordd gaeedig Etape Cymru sydd wedi'i drefnu i'w gynnal yn y sir ym mis Medi 2013.

2. Beth yw'r rheswm am lunio'r adroddiad hwn?

- 2.1 Rhoddodd y Pwyllgor Craffu Cymunedau (17 Ionawr) gymeradwyaeth gymwys i'r digwyddiad gael ei gynnal, ar yr amod yr eir i'r afael â rhai pryderon a bod y Cabinet yn penderfynu ar y Gorchmynion Cau Ffyrdd arfaethedig.

3. Beth yw'r Argymhellion?

- 3.1 Bod y Cabinet yn nodi'r trefniant a roddwyd ar waith i fynd i'r afael â phryderon craffu cymunedau a bod y Cabinet yn cytuno i gau'r ffordd a chymeradwyo cynnal y digwyddiad.

4. Manylion yr adroddiad.

- 4.1 Her seiclo fawr ar ffordd gaeedig yw Etape Cymru sy'n cychwyn ym Mangor-is-y-coed yn Sir Wrecsam. Mae'r ras 92 milltir yn cychwyn ac yn gorffen yn y lleoliad, ond yn mynd i mewn i Sir Ddinbych yn fuan, gan fynd heibio i olygfeydd trawiadol o gwmpas Dyffryn Dyfrdwy, Bwlch yr Oernant ac Ardal o Harddwch Naturiol Eithriadol Moelydd Clwyd.
- 4.2 Mae trefnwyr y digwyddiad wedi bod wrth eu boddau â llwyddiant y digwyddiad hyd yma ac roeddent yn awyddus i ddychwelyd i'r ardal am y drydedd flwyddyn yn olynol yn 2013.
- 4.3 Dywed trefnwyr y digwyddiad i'r ardal elwa'n economaidd yn sgil llwyfannu'r digwyddiad yn 2012. Amcangyfrifwyd mai cyfanswm gwariant y cyfranogwyr yn yr ardal dros y penwythnos oedd £129,254.40.

- 4.4 Amcangyfrifwyd mai cyfanswm gwariant y trefnwyr yn yr ardal i gyflwyno'r digwyddiad oedd £115,000; ysbrydolwyd 92% i ddychwelyd i ardal Gogledd Cymru ar gyfer busnes, gwaith neu bleser; byddai 71% yn dychwelyd i Ganolfan Beicio Mynydd Llandegla yn Sir Ddinbych; arhosodd 59% dros nos yn yr ardal (27% 2-5 noson) a daeth 43% â ffrindiau/teulu gyda nhw'n gefnogaeth.
- 4.5 Rheolir y digwyddiad ei hun gan Human Race. Mae ganddynt brofiad mewn cynnal sawl digwyddiad o'r natur hwn ledled y DU. Er nad yw'r Cyngor yn cymryd rhan uniongyrchol yn y gwaith o gynllunio, pwysleisiodd trefnwyr y digwyddiad y byddent yn annhebygol o fwrw ymlaen heb gefnogaeth Cyngorau Sir Ddinbych a Wrecsam.
- 4.6 Mae'r brif rôl i Sir Ddinbych yn ymwneud â hwyluso trafodaethau ar faterion priffyrdd a diogelwch.
- 4.7 Mae'r Cyngor yn ymwybodol y cafwyd rhai pryderon ynghylch rhai agweddau ar y ras ac mae'r trefnwyr yn mynd i'r afael â'r materion hynny. Gellir dod o hyd i grynodedeb yn rhan 9 yr adroddiad hwn.
- 4.8 Mae Cyngor Sir Ddinbych wedi parhau i gyfathrebu'n rheolaidd gyda Human Race, trefnwyr Etape Cymru a Chyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam, mewn perthynas â digwyddiad seiclo 'ffordd gaeedig' 2012 a gynhaliwyd ar ddydd Sul 9 Medi 2012 ac mae cynlluniau bellach yn mynd rhagddynt ar gyfer cynnal digwyddiad 2013 ar ddydd Sul 8 Medi.
- 4.9 Cyfarfu'r trefnwyr gyda'r Grŵp Ymgynghorol ar Ddiogelwch (Heddlu, Ambiwylans, y gwasanaethau Brys a swyddogion Priffyrdd ac Adfywio Wrecsam / Sir Ddinbych) ac Aelodau lleol i adolygu 2012 ac maent wedi ystyried argymhellion y grŵp er mwyn osgoi'r problemau hynny yn 2013.

5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at y Blaenoriaethau Corfforaethol?

- 5.1 Mae Sir Ddinbych yn gyrchfan o safon ar gyfer seiclo, sydd heb ei ddarganfod yn llawn eto, ac mae ganddo gyfle gwych i elwa'n economaidd ar y twf a welwyd yn y sector twristiaeth gweithgareddau. Mae adfywiad yn un o flaenoriaethau corfforaethol y cyngor.
- 5.2 Mae rhannau sylweddol o Sir Ddinbych wedi'u dynodi'n Ganolfan Rhagoriaeth Seiclo Gogledd Cymru'n ddiweddar, gyda'r nod o greu ardal a gydnabyddir yn genedlaethol fel gyrchfan gydol y flwyddyn eithriadol ar gyfer seiclo ar y ffordd ac oddi ar y ffordd.
- 5.3 Mae Cyngor Sir Ddinbych yn ymroi hefyd i'r Strategaeth Dwristiaeth ar gyfer Gogledd Cymru, y mae ei Gynllun Gweithredu'n cynnwys datblygu digwyddiadau mawrion ac atyniadau a gweithgareddau awyr agored.

5.4 Yn ei bapur, 'Cyngor Gwych, yn Nes at y Gymuned', tynnodd y Prif Weithredwr sylw hefyd at yr angen i farchnata Sir Ddinbych fel cyrchfan a bydd buddsoddiad mewn digwyddiadau mawrion a fydd yn denu trigolion ac ymwelwyr i wahanol rannau o'r sir yn allweddol i hyn yn anorfod.

6. Beth fydd y gost a sut bydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?

6.1 Nid yw Cyngor Sir Ddinbych wedi gwneud unrhyw gyfraniad ariannol at y digwyddiad.

6.2 Amser y staff a ddarperir gan Priffyrdd, Adfywio a Phrosiect Canolfan Rhagoriaeth Seiclo i gefnogi'r gwaith o gynllunio'r digwyddiad gan y trefnwyr.

6.3 Bydd y costau isaf posibl sy'n gysylltiedig â'r digwyddiad dathliadol ar y dydd Gwener a'r dydd Sadwrn yn cael eu hamsugno o gyllidebau referniw sy'n bodoli.

7. Pa ymgynghoriadau a gynhaliwyd?

7.1 Mae ymgynghori ac ymgysylltu eisoes yn cael ei gynnal gyda'r adrannau canlynol: Priffyrdd, Cludiant Cyhoeddus, Iechyd a Diogelwch, Cefn Gwlad, Prosiect y Ganolfan Rhagoriaeth Seiclo, Adfywio a Thwristiaeth, Prif Weithredwr, Cyfathrebiadau Corfforaethol, yr Aelod Arweiniol dros Dwristiaeth, Hamdden ac Ieuencid a'r Aelodau ward perthnasol.

7.2 Mae Heddlu Gogledd Cymru a'r gwasanaethau brys eraill wedi cymryd rhan yn llawn a sefydlwyd Grŵp Ymgynghorol Diogelwch ar y cyd Wrecsam/Sir Ddinbych eto i oruchwylio'r gweithdrefnau rheoli traffig, cludiant a cherddwyr ar gyfer y digwyddiad hwn.

7.3 Trafodwyd y mater hefyd gan y Pwyllgor Craffu Cymunedau. Er bod y pwyllgor yn gyffredinol gefnogol i gynnal y digwyddiad, codwyd nifer o bryderon ganddynt. Eir i'r afael â'r materion hyn yn rhan 9.

8. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid

8.1 Nid yw'r Cyngor yn ystyried unrhyw gyfraniad ariannol i'r digwyddiad hwn ar hyn o bryd.

9. Pa risgiau sydd ac a oes unrhyw beth y gallwn ni ei wneud i'w lleihau?

9.1 Nodwyd nifer o risgiau/pryderon a nodwyd gan Graffu Cymunedau. Rhestrir y rhain isod, ynghyd â rhai cynlluniau adferol a roddir ar waith er mwyn lliniaru'r risgiau wrth fynd ymlaen.

9.2 Cyfathrebiadau gyda thrigolion/tirfeddianwyr sy'n byw ar hyd y llwybr. Mae trefnwyr y digwyddiad wedi dysgu o brofiadau'r flwyddyn flaenorol ac mae ganddynt gynllun marchnata a chyfathrebu clir ar waith. Maent eisoes wedi bod yn trafod gydag Aelodau Lleol. Ychwanegir at y gwaith hwn gan Gynllun Cyfathrebu a fydd yn cael ei ddrafftio a'i weithredu gan Dîm Cyfathrebu a Marchnata Corfforaethol Sir Ddinbych. Byddant yn defnyddio ystod eang o ddulliau cyfathrebu i roi gwybod i bobl am y llwybr a'r trefniadau, gan gynnwys y cyfryngau, cyfryngau cymdeithasol (Twitter a Facebook), erthyglau yn Llais y Sir, y wefan gorfforaethol, post uniongyrchol, cylchlythyrau cymunedol a hysbysebion yn y papurau newydd lleol sy'n cwmpasu'r ardal.

9.3 Atebolrwydd cyhoeddus:

Mae gan drefnwyr y digwyddiad yswiriant atebolrwydd cyhoeddus – bydd datganiad a chopi'n cael ei ddarparu gan drefnwyr y digwyddiad, yn ogystal ag yswiriant gwasanaeth meddygol ac yswiriant cyfranogwyr. Cymerodd trefnwyr y digwyddiad gyfrifoldeb llawn am ddiogelwch y digwyddiad yn 2012.

9.4 Canlyniadau unrhyw asesiadau risg a gynhaliwyd mewn perthynas â materion atebolrwydd cyhoeddus:

Mae trefnwyr y digwyddiad yn cynnal asesiad risg a dyletswydd y Grŵp Ymgynghorol Diogelwch yw sicrhau y gwneir hyn. Mae'r adran briffyrdd yn sicrhau y caiff hyn ei wneud hefyd.

9.5 Trefnu annigonol:

Dyma fater y mae'r Grŵp Ymgynghorol Diogelwch yn symud yn ei flaen. Mae Heddlu Gogledd Cymru wedi mynnu bod ganddynt fwy o ran yn nigwyddiad eleni. Mae trefnwyr y digwyddiad wedi addo hefyd i sicrhau gwell trefnu a bydd yn sicrhau hefyd bod y marsialyddion yn cael eu briffio'n dda ymlaen llawn am eu rolau a'u cyfrifoldebau.

9.6 Dilysrwydd y ffigurau ar fudd economaidd:

Mae'r Cyngor yn hyderus fod y ffigurau sydd ganddo ar gyfer budd economaidd digwyddiad 2012 yn ddilys. (Dylid nodi bod yr effaith economaidd a fesurwyd ar gyfer yr ardal ehangach a gynhwysir gan y digwyddiad, ac nid ar gyfer Sir Ddinbych yn unig).

Mae'r Cyngor wedi bod yn trafod gyda threfnwyr y digwyddiad am yr angen i drefnu digwyddiad ychwanegol ar y dydd Sadwrn ym Mhafiliwn Llangollen, i gyd-daro â'r broses gofrestru. Bydd y digwyddiad hwn yn cael ei drefnu a'i arwain gan Wasanaethau Hamdden Cyngor Sir Ddinbych a'i gefnogi gan gynrychiolwyr o'r gymuned leol, gyda'r nod o gasglu cefnogaeth leol ar gyfer y ras ac am botensial y budd economaidd o'r digwyddiad.

Cymerir camau gan y trefnwyr, gan weithio gyda'r swyddogion Priffyrdd ac Adfywio i fynd i'r afael â rhai pryderon a godwyd gan fusnesau.

9.7 Cychwyn y digwyddiad yn gynharach – Mae'r digwyddiad eisoes yn cychwyn yn gynnar (7am) a chred y trefnwyr y byddai'n anymarferol ei gychwyn yn gynharach. Mae'r Grŵp Ymgynghorol Diogelwch yn edrych ar y mater hwn, ond mae angen ystyried presenoldeb yr heddlu a'r gwasanaethau brys.

9.8 Rhan yr aelodau yn y Grŵp Ymgynghorol Diogelwch - ar ôl cael cyngor aelodau'r Grŵp Ymgynghorol Diogelwch, awgrymwyd y byddai'n fwy priodol i aelodau gymryd rhan yn y Grŵp Cynllunio Digwyddiadau - gydag un cynrychiolydd o Sir Ddinbych ac un o Wrecsam.

9.9 Cyfle i farchnata Sir Ddinbych fel cyrchfan:
Ymddangosodd deunyddiau hyrwyddol i hyrwyddo a marchnata Sir Ddinbych fel cyrchfan ar wefan Etape Cymru'r llynedd. Bydd hyn yn cael ei ailadrodd eleni gyda gwybodaeth am westai, canolfannau croeso a thai bwyta lleol yn cael ei chynnwys.

Bydd pecynnau gwybodaeth yn cael eu darparu ar y pwynt cofrestru a bydd y Cyngor yn defnyddio pob cyfle posibl i hyrwyddo'r digwyddiad mewn sioeau, gwyliau a gweithgareddau perthnasol. Bydd y Cyngor hefyd yn defnyddio'i wefan a'i gyhoeddiadau ei hun i farchnata'r digwyddiad a Sir Ddinbych fel cyrchfan.

Bydd y digwyddiad a nodwyd yn 9.6 yn sicrhau bod Sir Ddinbych yn cael cyfleoedd marchnata digonol.

10. Y Grym i wneud y Penderfyniad

10.1 Rhan 2 Deddf Llywodraeth Leol 2000 (i hyrwyddo neu wella lles economaidd, cymdeithasol neu amgylcheddol ardal awdurdod lleol)